

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
Via Cosimo Canovetti 7
I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ HT3-15
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 54.1	4/100/54,1	37	580	1935	11/2002
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	580	1935	11/2002
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.5	4/100/56,6	37	580	1935	11/2002
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	4/100/57,1	37	580	1935	11/2002
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 59.1	4/100/59,1	37	580	1935	11/2002
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 60.1	4/100/60,1	37	580	1935	11/2002
542 75	HT3-15 542 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 58.1	4/100/58,1	37	580	1935	11/2002
544 94	HT3-15 544 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 54.1	5/100/54,1	37	565	1945	11/2002
544 94	HT3-15 544 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.1	5/100/56,1	37	565	1945	11/2002
544 94	HT3-15 544 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/100/57,1	37	565	1945	11/2002
544 50	HT3-15 544 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/112/57,1	37	600	1975	11/2002
544 50	HT3-15 544 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 66.6	5/112/66,6	37	600	1975	11/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer
 Herstellerzeichen 1000Miglia
 Radtyp und Ausführung HT3-15 ...(s.o.)
 Radgröße 7J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET 37
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	37	580
5/100	185/55R15	37	565
5/112	185/55R15	37	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.03
Radzeichnung	R.0.1.8583	20.12.02
Radzeichnung	R.0.1.8565	20.12.02
Radzeichnung	R.0.2.5215	12.03.01
Radzeichnung	R.0.1.8586	20.02.03
Radzeichnung	R.0.1.8590	20.02.03
Radzeichnung	D.0.2.130	03.11.98
Radzeichnung	D.0.2.133	01.12.98
Zentrierringzeichnung	V.0.1.057	05.03.01
Nabenkappenzeichnung	A.0.2.539	04.12.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.004	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.00.032	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.003	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.028	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.020	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.012	08.02.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Februar 2003

Höpf



00047721.DOC